



# インフラマネジメント“足すテコビ”リテア”

～新しい道路インフラマネジメントシステムの構築～

## 自治体管理道路の長寿命化に関する地域実証

経済的で平易に長寿命化を図ることができるよう、自治体管理道路向けに新たに試作された複数の技術の地域実証を行いました。

— 全国7自治体20箇所での試験施工を実施！ —



△ 南陽市



△ 上山市



△ 島根県



△ 湯梨浜町



△ 東近江市



△ 牛久市



△ 高知県

協力自治体	施工箇所数	試行日
山形県南陽市	3	2023年10月
山形県上山市	6	2023年10月
島根県	2	2023年12月
鳥取県湯梨浜町	2	2023年12月
滋賀県東近江市	3	2023年12月
茨城県牛久市	2	2023年12月
高知県	2	2024年1月

## 地域住民参加型の実証実験

### 山形県上山市

実施日：2023年10月26日(木)

場所：上山市内の市道

参加者：上山市職員、地域住民

約20名が参加

内容：地域住民参加型の舗装補修工事の実証実験



市民の生活道路を、地域住民の手により補修工事を行う試みで、ニチレキ株の新工法と既存の工法を同時に施工し、経過観察を行い耐久性等の比較検証を行います。

## 実験的データ取得



小型FWD実施

加速度計測 (GoPro)

小型FWD\*を実施し、その近傍にてGoProカメラを設置し、加速度値を記録。

\*小型FWD：土構造物について剛性を短時間に非破壊で測定する動的載荷試験装置

### 計測機器

GoPro hero12

### 抽出可能データ

・動画 ・GPS ・温度(カメラ内) ・3軸加速度 ・3軸角速度(ジャイロ)

### 抽出方法

・撮影した動画中にメタデータとして含まれる情報より、センサデータを抽出  
・抽出用のソフトウェアプログラムはオープンソースを元にカスタマイズ

### 実験結果

路面の加速度変化を複数の振動波型でとらえ、減衰の観測が可能 >> 劣化予測の構築に活用

お問合せ先

東北大学大学院工学研究科インフラ・マネジメント研究センター

TEL : 022-721-5503

E-mail : inquiry-imc@grp.tohoku.ac.jp

HP : https://imc-tohoku.org/

